

Vaše značka: DL0706/2026
Ze dne: 30.06.2026
Č. j.: SMO/462146/26/OD/Bal
Sp. zn.: S-SMO/448737/26/OD/3

– dle rozdělovníku –

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš
Telefon: 599 442 317
E-mail: libor.balas@ostrava.cz

Datum: 7.7.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Dopravní značení na místních komunikacích

- I. Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy
- II. Výzva k podání připomínek
- III. Určení lhůty

Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy, byl dne 30. 6. 2026 doručen návrh obce Dolní Lhota, IČO: 00535133, Poštovní 250, 747 66 Dolní Lhota na vydání opatření obecné povahy. Předmětem návrhu je stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívající v umístění trvalého dopravního značení na území obce Dolní Lhota, na pozemku žadatele v katastrálním území Dolní Lhota. Navrhovaná úprava spočívá ve vytvoření Zóny 30, jež zahrnuje ulice Na Břížku, Záhumení, Mlýnská, U Školy, Družstevní, Jabloňová, Šeříková a Poštovní, a to v souladu se situačním výkresem dopravního značení (viz příloha) v rámci akce

„Obec Dolní Lhota zóna 30“.

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ustanovení § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje

návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn v příloze této veřejné vyhlášky a způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle § 172 odst. 1 a podle § 172 odst. 5 správního řádu

vyzývá

dotčené osoby, aby k návrhu opatření se ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podávaly připomínky anebo námítky a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického



práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námitky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Poučení:

Podle ustanovení § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námitky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námitky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námitek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30 dnů od zveřejnění. Za den zveřejnění se považuje patnáctý den vyvěšení veřejné vyhlášky

na úřední desce. K později uplatněným námitkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout. Rozsah opatření vyplývá z textu této vyhlášky, do spisu a podkladů lze nahlédnout v sídle úřadu – magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, Ostrava, kancelář 283 (nejlépe po předchozí telefonické domluvě).

Úřady obce Dolní Lhota a Středisko informačních služeb magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy
-elektronicky podepsáno-

Přílohy:

- návrh opatření obecné povahy včetně grafické přílohy. Rozsah opatření vyplývá z textu této vyhlášky, do spisu a podkladů lze nahlédnout v sídle úřadu – magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, Ostrava, kancelář 283 (nejlépe po předchozí telefonické domluvě).

Rozdělovník:

1. Obec Dolní Lhota, IČO: 00535133, DS: c4qbyd7, Poštovní 250, 747 66 Dolní Lhota
2. Policie ČR MŘ DI Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
3. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Stanovení dopravního značení (trvalého) č.11828/26/Dolní Lhota

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní zákon“), je věcně příslušným správním orgánem. Podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, je současně orgánem místně příslušným. Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, stanoví podle § 77 odst. 1 písm. c) dopravního zákona místní úpravu silničního provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupné účelové komunikace ve svém správním obvodu, a to dle přiložené situace umístění dopravního značení na komunikacích v obci Dolní Lhota, v rámci akce

„Obec Dolní Lhota zóna 30“.

Podmínky stanovení:

1. Stanovení bude provedeno podle v příloze doložené situace umístění dopravního značení, odsouhlasené Policií ČR MŘ DI Ostrava pod č.j. KRPT-174200/ČJ-2025-070706 ze dne 24. 6. 2026.
2. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odst. 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování dle TP 65, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Termín realizace: do 60 dnů od nabytí účinnosti tohoto stanovení.
5. Osazení dopravního značení zajistí a za splnění podmínek stanovení zodpovídá žadatel.

Poučení:

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzávěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto stanovením. Toto stanovení dále neřeší úpravy vozovek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravním značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo stanovení změnit, doplnit anebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Navržená místní úprava provozu spočívající ve zřízení zóny s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h na místních komunikacích Na Břížku, Záhumení, Mlýnská, U Školy, Družstevní, Jabloňová, Šefíková a Poštovní vychází z charakteru dotčeného území, které je tvořeno převážně obytnou zástavbou s pravidelným pohybem chodců, cyklistů a dalších zranitelných účastníků silničního provozu.

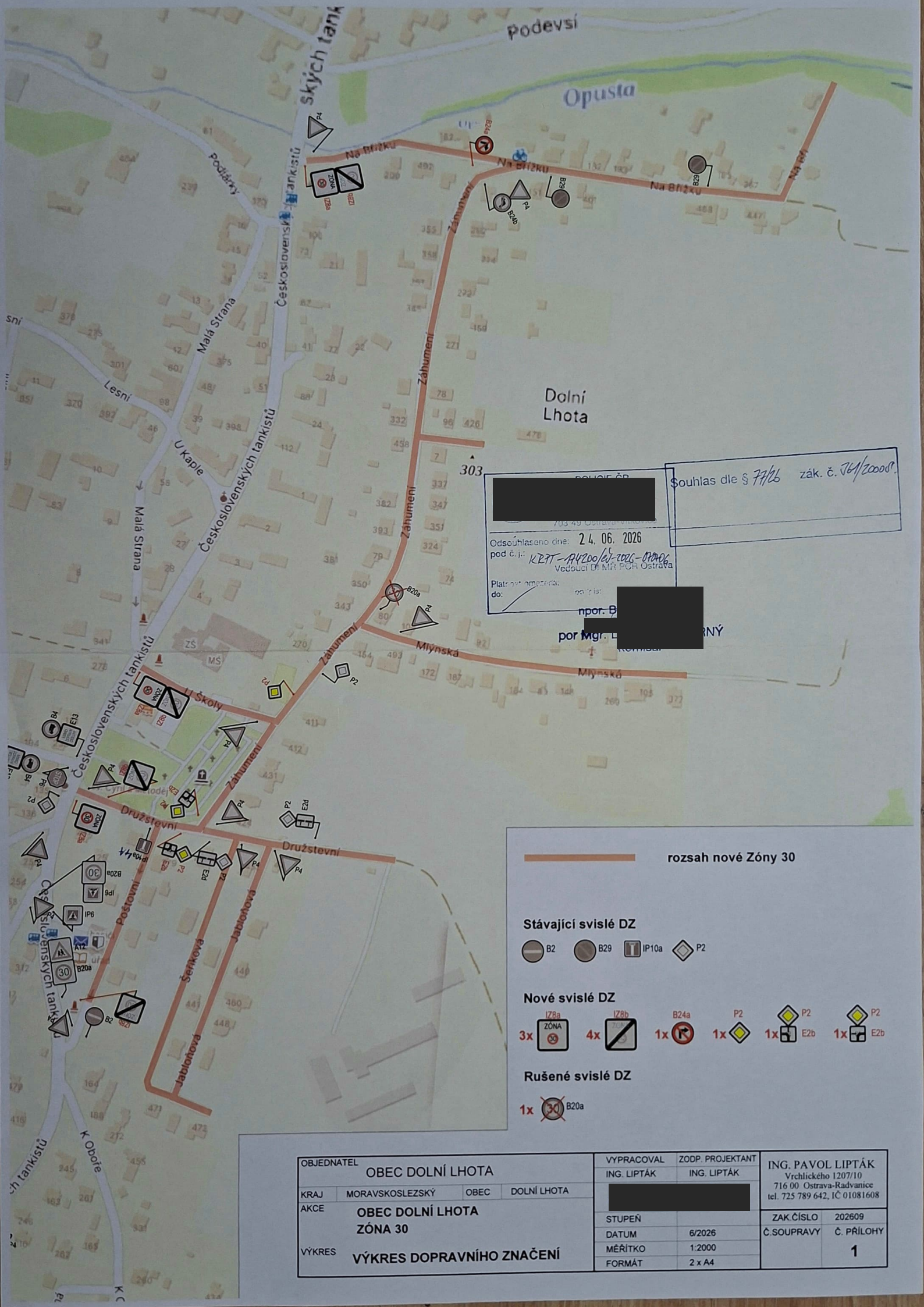
Cílem navržené úpravy je zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti provozu na dotčených komunikacích snížením rychlosti projíždějících vozidel. Vzhledem k charakteru místních komunikací a jejich dopravnímu významu je zóna 30 vhodným nástrojem pro vytvoření jednotného dopravního režimu v řešené oblasti a pro podporu bezpečného soužití všech účastníků provozu.



Snížení dovolené rychlosti přispěje ke zkrácení brzdné dráhy vozidel, zlepšení možnosti řidičů včas reagovat na neočekávané dopravní situace a ke snížení závažnosti následků případných dopravních nehod. Navržené řešení současně zlepšuje podmínky pro bezpečný pohyb osob mezi obytnými objekty, občanskou vybaveností a navazujícími veřejnými prostranstvími.

Správní orgán posoudil navrženou místní úpravu provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a dospěl k závěru, že navržené dopravní značení odpovídá místním podmínkám a sleduje veřejný zájem spočívající ve zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Návrh byl rovněž projednán s příslušným dopravním inspektorátem Policie České republiky, který s navrženým řešením vyslovil souhlas.

Přílohy: - situační výkres úpravy dopravního značení dle podmínky č.1



Souhlas dle § 77/26 zák. č. 74/2000S.
 Odsouhlaseno dne: 24. 06. 2026
 pod č.j.: KBT-14200/2026-02006
 Vedoucí D. Mgr. PCR Ostrava
 Platnost opatření: do: [redacted]
 npor. B [redacted]
 por. Mgr. [redacted] NÝ

rozsah nové Zóny 30

Stávající svislé DZ
 B2 B29 IP10a P2

Nové svislé DZ
 3x IZ8a ZONA 30 4x IZ8b 1x B24a 1x P2 1x P2 E2b 1x P2 E2b

Rušené svislé DZ
 1x B20a

OBJEDNATEL OBEC DOLNÍ LHOTA				VYPRACOVAL ING. LIPTÁK	ZODP. PROJEKTANT ING. LIPTÁK	ING. PAVOL LIPTÁK Vrchlického 1207/10 716 00 Ostrava-Radvanice tel. 725 789 642, IČ 01081608	
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	DOLNÍ LHOTA	[redacted]		STUPEŇ	202609
AKCE OBEC DOLNÍ LHOTA ZÓNA 30				DATUM	6/2026	ZAK.ČÍSLO	202609
VÝKRES VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				MÉRITKO	1:2000	Č.SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
				FORMÁT	2 x A4		1